

## Les BB ex PO

Les **BB 1 à 80** sont les premières locomotives électriques de l'ancienne compagnie Paris-Orléans. Il s'agit d'une série faisant partie des 200 locomotives pour service mixte commandées par le réseau d'Orléans lors de l'électrification de la ligne Paris – Vierzon, elles ont été construites entre 1924 et 1927.

Numérotées à l'origine BB E.1à80, elles furent renumérotées BB 1 à 80 lors de la reprise de la compagnie par la SNCF en 1938.

Leur puissance était de 970 KW, vitesse maximale 90km/h, un poids de 72 tonnes pour une longueur de 12.70m.

Elles ont assuré un service très varié, voyageurs et marchandises, avec en particulier des dessertes de la banlieue parisienne, sur les réseaux Sud-Ouest et Sud-Est, ainsi que sur la ligne de la Maurienne. Elles étaient surnommées les « Biquettes » à cause d'un premier cran de traction un peu vif.

Certaines machines étaient prévues pour la remorque des rames réversibles de banlieue. Elles ne possédaient plus qu'un seul poste de conduite, l'autre étant déplacé dans la voiture de réversibilité.

Entre 1948 et 1950, afin de répondre à l'augmentation du trafic entre la France et l'Italie, la SNCF dote le dépôt de Chambéry d'un parc de 28 locomotives pour venir en renfort aux locomotives type Maurienne.

A partir de 1960, 22 d'entre elles seront modifiées pour circuler en unité multiple, c'est à dire 1 mécanicien pour la commande de 2 locomotives. Elles seront équipées du frein automatique modérable au serrage et desserrage ainsi que du freinage électrique de retenue. Elles reçoivent aussi des poutres à frotteurs.

Elles dépassent alors les performances des 1ABBA1 3600, 1CC1 3700 et 1CC1 3800 en tirant 430 tonnes à la vitesse de 47 km/h sur une rampe de 30 pour mille.

Elles seront fortement sollicitées car l'ouverture du Marché Commun multiplie par 4 le volume de trafic entre la France et l'Italie au cours des années 1958 à 1964.

Elles prirent leur retraite en 1980.

Une machine est préservée (B36) et est visible au musée du chemin de fer à Mulhouse.

En modélisme, une BB 1-80 a été reproduite par Jouef en 1985. Un nouveau modèle est sorti en 1992 dans la version d'origine PO.



A Chignin les Marches, vue depuis le pont route d'un couplage de BB 1 à 80 HLP pour Chambéry. Photo Dietrich SEEGERs.



Orelle-Prémont, un couplage BB 1 à 80 en pousse sur les ponts de la RN et de l'Arc en direction de Modane. Photo Dietrich SEEGERs.



Entre Aiguebelle et Saint Pierre d'Albigny, un couplage de BB 1 à 80 en direction de Chambéry. Photo Dietrich SEEGERs.



A Bois Plan (entre Chambéry et Chignin les Marches), un couplage de BB 1 à 80 en tête d'un marchandise en direction de Modane. Photo Dietrich SEEGERs.



*Lionel MOLLARD*



P.0 E BR 36

